

**UCHWAŁA Nr 184 / 3830 / 20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 4 sierpnia 2020r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu  
pn.: „Budowa łącznika drogi ekspresowej S-19 – drogi powiatowej  
na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – Etap I”  
nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 realizowanego przez Powiat Rzeszowski  
w ramach RPO WP na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.),
- art. 9 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 pkt. 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1431 z późn. zm.),
- uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 132/2866/16 z dnia 12 stycznia 2016 r. oraz nr 241/4860/16 z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie konkursowym w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg lokalnych, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,

oraz w związku z:

- uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 218/4396/16 z dnia 27 września 2016 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg lokalnych, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020,
- uchwałą nr 253/5102/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 grudnia 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na wydłużenie terminu dostarczenia ostatecznych dokumentów: pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót budowlanych oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla projektów wybranych do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej III Czysta energia, działania 3.2 Modernizacja energetyczna budynków oraz w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg lokalnych, RPO WP na lata 2014-2020,
- uchwałą nr 326/6940/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 lipca 2017 r. w sprawie wydłużenia terminu dostarczenia ostatecznego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz terminu zakończenia realizacji

- projektu nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 wybranego do dofinansowania w ramach RPO WP na lata 2014-2020,
- uchwałą nr 395/8265/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 stycznia 2018 r. w sprawie wydłużenia terminu dostarczenia ostatecznego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla projektu nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 oraz wydłużenia terminu dostarczenia ostatecznego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i przesunięcia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.01.00-18-0013/17 wybranego do dofinansowania w ramach RPO WP na lata 2014-2020,
  - uchwałą nr 483/10217/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 16 października 2018 r. w sprawie wydłużenia terminu dostarczenia ostatecznego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i przesunięcia terminu zakończenia realizacji projektów pn.: „Budowa łącznika drogi ekspresowej S-19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – Etap I” nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 oraz „Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granic miasta Rzeszowa do węzła „Rzeszów Północ” – Etap I” nr RPPK.05.01.00-18-0013/17 - wybranych do dofinansowania w ramach RPO WP na lata 2014-2020,
  - uchwałą nr 115/2725/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 21 stycznia 2020 r. w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 pn.: „Budowa łącznika drogi ekspresowej S-19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – Etap I” realizowanego przez Powiat Rzeszowski w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020,

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Wyraża się zgodę na:

- wydłużenie terminu zakończenia realizacji do dnia 31 sierpnia 2023 r. dla projektu nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 pn. „Budowa łącznika drogi ekspresowej S-19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – Etap I” wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg lokalnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**

**Władysław Ortyl**

## UZASADNIENIE

Projekt Powiatu Rzeszowskiego nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 pn. „Budowa łącznika drogi ekspresowej S-19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – Etap I” został wybrany do dofinansowania Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 218/4396/16 z dnia 27 września 2016r.

Aktualny montaż finansowy projektu przedstawia się następująco:

- całkowita wartość projektu wynosi: 17 598 483,65 zł,
- wydatki kwalifikowane wynoszą: 17 598 483,65 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi: 14 958 711,08 zł,
- wkład własny (z budżetu Powiatu) wynosi: 2 639 772,57 zł.

Dotychczas w ramach wniosków o płatność zatwierdzono Beneficjentowi dofinansowanie w kwocie 517 522,50 zł.

Po wyborze do dofinansowania projektu Powiat Rzeszowski wielokrotnie informował tut. Urząd o występujących trudnościach z uzyskaniem decyzji ZRID przy czym, Zarząd Województwa Podkarpackiego uznawał zasadność przedstawianych argumentacji i wyrażał zgodę na kolejne przesunięcia terminu dostarczenia tego dokumentu (jak również terminu zakończenia realizacji) odpowiednio:

- uchwałą nr 253/5102/16 z dnia 28 grudnia 2016 r. – przesunięcie terminu dostarczenia ZRID do 30 czerwca 2017 r.
- uchwałą nr 326/6940/17 z dnia 25 lipca 2017 r. - przesunięcie terminu dostarczenia ZRID - do 31 marca 2018 r. oraz terminu zakończenia realizacji projektu - do 31 grudnia 2019 r.
- uchwałą nr 395/8265/18 z dnia 30 stycznia 2018 r. - przesunięcie terminu dostarczenia ZRID - do 31 lipca 2018 r. oraz terminu zakończenia realizacji - do 31 grudnia 2020,
- uchwałą nr 483/10217/18 z dnia 16 października 2018 r. – przesunięcie terminu dostarczenia ZRID - do 31 lipca 2020 r. oraz terminu zakończenia realizacji projektu – do 31 grudnia 2020 r.
- uchwałą nr 115/2725/20 z dnia 21 stycznia 2020 r. – przesunięcie terminu zakończenia realizacji projektu - do 31 sierpnia 2022 r.

Zaznaczyć przy tym należy, iż zasadniczym argumentem podnoszonym przez Beneficjenta przy składaniu kolejnych wniosków o zmianę terminu zakończenia realizacji projektu była przedłużająca się procedura związana z uzyskaniem prawomocnej decyzji ZRID.

Ponadto, Starosta Powiatu Rzeszowskiego (w odpowiedzi na złożony wniosek) otrzymał w kwietniu 2018 r. zgodę na wprowadzenie zmiany zakresu rzeczowego omawianego projektu polegającej na częściowej zmianie przebiegu drogi (pismo Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych z dnia 25 kwietnia 2018 r. znak PI-VI.433.3.5.2016.JP).

Ostateczną decyzję ZRID Powiat Rzeszowski dostarczył do tut. Urzędu w styczniu 2020 r., co umożliwiło podpisanie w dniu 31 stycznia 2020 r. umowy o dofinansowanie.

Pismem z dnia 12 maja 2020 r. Starosta Powiatu Rzeszowskiego poinformował tut. Urząd, iż w trakcie realizacji kwota niezbędna do wykupu nieruchomości (podana przez powołanego Rzeczoznawcę majątkowego) okazała się prawie 3-krotnie wyższa od zaplanowanej we wniosku o dofinansowanie, zaś wartość złożonej najtańszej oferty w ogłoszonym postępowaniu przetargowym na wybór wykonawcy robót budowlanych przekracza o ponad 60% kwotę środków zaplanowanych na ten cel. Z opisanych powodów nastąpi wzrost kosztów projektu, przy czym w budżecie Powiatu wystąpi niedobór środków na pokrycie wkładu własnego w wysokości ponad 11 mln zł. Dodatkowo, ze względu na wspomnianą wysoką cenę złożonych ofert, ogłoszony przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych został unieważniony.

Marszałek Województwa Podkarpackiego pismem z dnia 26 czerwca 2020 r. znak DT-VI.8010.15.3.1.2020.AK poinformował o braku możliwości wsparcia finansowego proponując jednocześnie, by Powiat Rzeszowski poczynił starania o pozyskanie na ten cel środków z rezerwy Budżetu Państwa.

W odpowiedzi, Starosta Rzeszowski pismem z dnia 13 lipca 2020 r. poinformował, iż złożył wniosek o zapewnienie dofinansowania z rezerwy celowej budżetu Państwa, zwracając się jednocześnie z prośbą o przesunięcie terminu zakończenia realizacji przedmiotowego projektu do 31 sierpnia 2023 r.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie Konkursu stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę strategiczne znaczenie omawianego projektu dla usprawnienia układu komunikacyjnego województwa i w konsekwencji zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg, wyraża zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.01.00-18-0002/16 - do dnia 31 sierpnia 2023 r.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**

Władysław Ortyl